

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F010-01PI	8409.91.90	Ex 050 - Módulo multiar, sistema de atuação variável das válvulas de admissão dos motores a combustão interna, que inclui um circuito de óleo submetido a pressão (acionamento por pistões), hidráulicamente conectado aos atuadores das válvulas de admissão (cada pistão atua duas válvulas de admissão do mesmo cilindro), contendo uma linha de alimentação de óleo, que alimenta todo o módulo multiar.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Função primária:** O módulo multiar é uma tecnologia de comando de válvulas variável acionado hidráulicamente que permite o controle de ar de admissão diretamente por meio de válvulas de admissão de um motor a gasolina/etanol. A tecnologia supera uma ineficiência primária do motor: bombear perdas causadas pela restrição da passagem de admissão pela borboleta, usada para regular o ar que alimenta os cilindros.
- **Composição:** Carcaça em alumínio, vedações em borracha, válvula solenoide em aço, balancinho em aço, tucho em aço, mola em aço e sistema de acionamento (pistão) em aço.
- **Dimensões máximas:** 1500 mm x 250 mm.

2. Aplicação do item importado:

- Veículos de passeio e comerciais leves

3. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



